

commerciaux privés, mais leur nombre toujours grandissant rend maintenant la chose impossible. On trouve dans l'Annuaire 1926, pages 666-668, une liste de postes en opération en 1926. Le département de la Marine et des Pêcheries publie aussi une liste de tous les postes radiotélégraphiques au Canada.

Le tableau 69 donne les noms des vaisseaux canadiens munis d'appareils radiotélégraphiques ainsi que de la portée en milles nautiques de chacun d'eux. Il y a à Drummondville, Qué., un service commercial transatlantique communiquant avec Bridgewater, Somersetshire, Angleterre.

Le tableau 70 donne le nombre de messages et de mots transmis, ainsi que le coût de l'entretien des postes du gouvernement sur les côtes de l'est et de l'ouest, ainsi que des grands lacs. En 1926-27, le nombre de messages fut de 402,023, comparativement à 353,966 en 1925-26 et le nombre de mots 7,347,794 comparativement à 6,335,664 en 1925-26.

68.—Stations radiotélégraphiques autorisées au Canada, exercice terminé le 31 mars 1927.

Nom de la station.	Situation.	Portée en milles marins.
<b>STATIONS APPARTENANT AU GOUVERNEMENT.<sup>1</sup></b>		
<b>CÔTE ORIENTALE.</b>		
Ashe Inlet (Dépôt "C"), T.N.O.	Détroit d'Hudson	250
Chidley (Dépôt "A"), Qué.	Détroit d'Hudson	250
Ile Nottingham (Dépôt "B")	Détroit d'Hudson	250
Cap Bauld, Terre-Neuve	Terre-Neuve	100
Cap Ray, Terre-Neuve	Terre-Neuve	100
Belle Isle, Terre-Neuve <sup>2</sup>	Détroit de Belle Isle	250
Pointe Amour, Terre-Neuve*	Détroit de Belle Isle	150
Cape Race, Terre-Neuve	Atlantique Nord	400
Grindstone Island, Qué.*	Golfe St-Laurent (Iles de la Madeleine)	200
Fame Point, Qué.*	Golfe St-Laurent	250
Clark City, Qué.*	Golfe St-Laurent	250
Heath Point, bateau-phare de	Golfe St-Laurent	250
Pointe-au-Père, Qué.*	Fleuve St-Laurent	250
Grosse-Ile, Qué.*	Fleuve St-Laurent	100
Québec, Qué.*	Fleuve St-Laurent	150
Montréal, Qué.*	Fleuve St-Laurent	200
North Sydney, C.B.*	Sidney nord, C.B.	100
Halifax, atelier et magasin <sup>3</sup>	Halifax, N.-E.	
Lurcher, phare	Nouvelle-Ecosse	100
Sambro, bateau-phare, banc extérieur	Côte sud, N.-E.	25
Soul Island	Nouvelle-Ecosse	100
Ile au Sable	Atlantique nord	300
Saint John, N.-B. <sup>4</sup>	Red Head, N.-B.	250
Saint John, N.-B.	Saint John, N.-B.	200
<b>Stations indicatrices de direction.</b>		
Canso D—F	Nouvelle-Ecosse	150
Cap Race D—F	Terre-Neuve	250
Chebuco D—F	Nouvelle-Ecosse	150
Saint John D—F	Nouveau-Brunswick	150
St. Paul Island D—F	Nouvelle-Ecosse	150
Yarmouth D—F	Nouvelle-Ecosse	150
Belle Isle D—F	Détroit de Belle Isle	250
<b>GRANDS LACS.</b>		
Port Arthur, Ont.*	Port Arthur, Ont.	350
Sault Ste-Marie, Ont.*	Sault Ste-Marie, Ont.	350
Tobermory, Ont.*	Entrée de la baie Georgienne, Ont.	350
Midland, Ont.*	Baie Georgienne, Ont.	350
Point Edward, Ont.*	Lac Huron	350
Port Burwell, Ont.*	Lac Erié	350
Toronto, Ont.*	Toronto Island, Ont.	350
Kingston, Ont.*	Barriefield Common	350

<sup>1</sup> Quelques-uns des postes du gouvernement sont exploités par le gouvernement lui-même. Les autres par la Compagnie Marconi et ils sont indiqués par \*.

<sup>2</sup> Le même poste que celui indiqué parmi les stations indicatrices de direction, mais entrant sous le deux en-têtes à cause de ses doubles fonctions. Dans le tableau sommaire 71 ce poste n'est compté seulement que comme indicateur de direction.

<sup>3</sup> Fermé temporairement.